

Talousarvio 2020 ja taloussuunnitelma 2021-2022/Investointiaikataulun muutos kiertoliittymän osalta

786/02.02.00/2019

KH 28.01.2020 § 31

Valtuusto on kokouksessaan 12.12.2019 hyväksynyt talousarvio 2020 ja taloussuunnitelma 2021-2022.

Investointien toimintakulut vuonna 2020 ovat nettona -4 815 000 euroa, jossa on vähennystä vuoden 2019 talousarvioon on -39,7 %. Yksityiskohtainen investointiohjelma hankkeittain sisältyy talousarvioasiakirjaan. Investointikohteiden suunnitteluun on varattu 30 000 euroa vuodelle 2020.

Pudasjärven kaupunki on viitekirjeellään hakenut lupaa aloittaa valtatie kiertoliittymän ja siihen liittyvien liikennejärjestelyjen suunnittelun valtatielle 20 Pudasjärven ydinkeskustan kohdalla. Suunnittelualueet ovat VT 20 lijoen silta – VT 20 Pilliahontien risteys, ramppitie-Tuulimyllyntie-Tuotantotie-Petäjäkankaantie, Varsitie VT 20 risteysalue-Kauppatien risteys.

Pohjois-Pohjanmaan ELY- keskus on myöntänyt hakemuksesta Pudasjärven kaupungille suunnitteluluvan (pvm:llä 6.2.2018) em. hankkeen tie- ja rakennussuunnittelulle. Pudasjärven kaupunki on tilannut hankkeen teiden ja katujen suunnittelutyön Plaana Oy:ltä ja sillansuunnittelutyön Ponvia Oy:ltä (kaupunginhallituksen päätös pvm:llä 8.5.2018).

Tiesuunnitelman loppuvaiheessa ELY- keskus edellytti tiesuunnitelman ratkaisujen ja hankkeen suunnitteluperusteiden esittelyn Väylävirastolle. Tiesuunnitelman esittelytilaisuus pidettiin 17.1.2019 ja suunnitteluperusteiden esittelytilaisuus 9.5.2019.

ELY-keskus ei osallistu hankkeen suunnittelu- eikä rakentamiskustannuksiin. Ko. hanke ei sisälly ELY-keskuksen suunnitteluohjelmaan eikä myöskään tulevien vuosien Tienpidon ja liikenteen suunnitelmaan (toimenpideohjelma).

ELY-keskus osallistuu hankkeen kilpailuttamiseen, rakennuttamiseen ja valvontaan omalla kustannuksellaan.

Maanantaina 20.1.2020 käydyssä keskustelussa ELY-keskuksen edustajien kanssa selvisi kiertoliittymän mahdolliset aikataulut ja kustannukset. Pudasjärven kaupunki oli varautunut siihen, että Traficomilta tulee päätös kiertoliittymän hyväksymisestä keväällä tai kesällä 2020 ja töihin päästäisiin syksyllä 2020 ja silloin toteutettaisiin alikulun sillat. Urakka kestäisi syksyyn 2021. Hyvän olon keskus valmistuu elokuussa 2021. Kiertoliittymään on varattu vuodelle 2020 700 000 €, vuodelle 2021 1 800 000 € ja lopputöille vuodelle 2022 550 000 €. Yhteensä siis 3 050 000 €.

Nyt on selvinnyt, että urakka maksaa huomattavasti enemmän, jos kilpailuttaminen alkaa keväällä/syksyllä 2020 ja keskeytyy sydäntalveksi. Parempi vaihtoehto on aikaistaa kilpailutus helmi- maaliskuulle 2020 ja aloittaa maatyöt keväällä 2020. Silloin VT 20 ohitustie siltojen kohdalla ja sillat voitaisiin rakentaa ennen pakkaskautta ja vähemmän pakkaselle ja lumelle alttiit rakennusosat saataisiin tehtyä edullisemmin. Myös kilpailuttaminen ja tarjousten saanti olisi kustannustehokkaampi, kuin että se venyisi kesään. Tämä olisi mahdollista ennen Tarficomin päätöstä, koska kaava on toiminta-alueella hyväksytty ja tiesuunnitelmat myös. Työ aloitettaisiin kaavan mukaisena ja edettäisiin Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ohjauksessa.

Nämä muutokset tarkoittaisivat sitä, että investointiaikaa tulisi lyhentää ja vuodelle 2020 pitäisi varata noin 1 550 000 € ja vuodelle 2021 1 500 000 €. Kaupunki pysyisi investointiohjelmaan varatussa kokonaissummassa, mutta muuttaisi ohjelmaa kiertoliittymän osalta etupainotteiseksi.

Keskustan katujärjestelyt etenevät suunnitellusti ja katujen päällystystyöt päästään tekemään kesällä 2021 ja ovat valmiit yhdessä Hyvän olon keskuksen kanssa elokuussa 2021.

Kaupunginhallituksen ja valtuuston päätösten jälkeen laadittaisiin Pohjois-Pohjanmaan ELY- keskuksen johdolla hankkeesta toteuttamissopimus, jonka jälkeen alkaisi kohteen kilpailuttaminen.

Tämä sopimus pitäisi sisällään kohteen aikataulun, kustannukset ja molempien osapuolien velvoitteet. Tämä sopimus ja myönteinen päätös Traficomilta luo pohjan hakea liikenneministeriöstä syksyn 2020 lisätalousarvioon ns. korvamerkittyä avustusta Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle Pudasjärven kiertoliittymän liikennejärjestelyjen rahoittamiseen.

Asian on valmistellut tekninen johtaja Eero Talala 040-5872275.

Kaupunginjohtajan esitys:

Pudasjärven kaupunginhallitus esittää Pudasjärven valtuustolle, että se hyväksyy investointiohjelman muutokset vuodelle 2020 ja suunnitteluvuosille 2021 ja 2022 koskien kiertoliittymän aikatauluja ja kustannusten siirtoa siten, että kokonaiskustannukset ovat raamissa jo hyväksytyn investointiohjelman mukaisena.

Kaupunginjohtajan muutettu esitys:

Pudasjärven kaupunginhallitus esittää Pudasjärven valtuustolle,

- 1) että valtuusto hyväksyy investointiohjelman muutokset vuodelle 2020 ja suunnitteluvuosille 2021 ja 2022 koskien kiertoliittymän aikatauluja ja kustannusten siirtoa siten, että kokonaiskustannukset ovat raamissa jo hyväksytyn investointiohjelman mukaisena.
- 2) että valtuusto hyväksyy tarvittavan lisämäärärahan 800 000 euroa tulouttavaksi kaupungin sijoitussalkun tuotto-osuudesta vuodelle 2020.

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi esityksen yksimielisesti.

VALT § 7

Kaupunginhallituksen esitys:

Pudasjärven valtuusto päättää,

- 1) että valtuusto hyväksyy investointiohjelman muutokset vuodelle 2020 ja suunnitteluvuosille 2021 ja 2022 koskien kiertoliittymän aikatauluja ja kustannusten siirtoa siten, että kokonaiskustannukset ovat raamissa jo hyväksytyn investointiohjelman mukaisena.
- 2) että valtuusto hyväksyy tarvittavan lisämäärärahan 800 000 euroa tuloutettavaksi kaupungin sijoitussalkun tuotto-osuudesta vuodelle 2020.

Päätös: Valtuusto hyväksyi esityksen yksimielisesti.

--

Merkitään pöytäkirjaan, että Vesa Rieki ilmoitti esteellisyytensä hallintolain 28 §:n yhteisöjävi perusteella (Arinan hallintoneuvoston jäsen) ja hän poistui paikaltaan asian käsittelyn ajaksi.