

Kuntalaisaloite/Kaupungin ja sen tytäryritysten ajoneuvojen vaihtaminen sähköautoiksi

919/14.04.01/2019

KH 10.12.2019 § 354

Toivo Miettinen on toimittanut 14.10.2019 kaupungille kuntalaisaloitteen: Kaupungin ja sen tytäryritysten ajoneuvojen vaihtaminen sähköautoiksi.

Aloitteessa esitetään, että Pudasjärven kaupunki ryhtyy toimenpiteisiin kaupungin ja tytäryhteisöjensä ajoneuvojen vaihtamiseksi ladattaviin täyssähköautoihin. Siirtyminen puhtaisiin ajoneuvoihin tulee velvoittavan lainsäädännön perusteella pakolliseksi vuodesta 2021 alkaen.

Vastine:

EU on asettanut jäsenmailleen direktiivin, joka edellyttää suunnitelmallisuutta ajoneuvohankinnoille. Direktiivi velvoittaa kuntia korvaamaan polttomootoriautoja täyssähköautoilla tai tehokkaimmilla hybrideillä. Direktiivissä todetaan, että vaihtoehtoisella polttoaineella toimivien ajoneuvojen käyttöönotto edellyttää, että käytävissä on riittävä lataus- ja tankkausinfrastruktuuri.

Komissio hyväksyi 8.11.2017 toimintasuunnitelman, jolla tuetaan vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin nopeutettua käyttöönottoa unionissa, lisäämällä unionin rahoitustukea yleisesti saatavilla olevan infrastruktuurin käyttöönotolle, ja jolla autetaan luomaan suotuisimmat olosuhteet siirtymiselle puhtaisiin ajoneuvoihin, myös julkisessa liikenteessä.

Niin sanottu puhtaiden ajoneuvojen direktiivi vaatii, että vuodesta 2021 alkaen julkisen sektorin hankkimasta kalustosta 38,5 prosenttia pitää olla miltei päästöttömiä.

Direktiivi on parhaillaan kansallisessa valmistelussa.

Direktiivin mukaan ajoneuvo saa tuottaa hiilidioksidipäästöjä enintään 50 grammaa kilometrillä. Vuodesta 2026 raja painuu nolnaan grammaan kilometriltä. Busseja ja kuorma-autoja kohtaan on omat tavoitteet.

Direktiivissä mainittujen vaihtoehtoisella polttoaineella toimivien ajoneuvojen käyttöönotto edellyttää valtakunnallisesti toimia, jotta ajoneuvojen käyttöönotto olisi järkevää ja kannattavaa.

Kattava jakeluverkosto on yksi tärkeä asia mm. sähkö- ja kaasuautojen käyttöönotolle. Tämä edellyttää toimia myös Pudasjärven kaupungille, mutta myös samassa suhteessa muillekin alueellisille toimijoille.

Tällä hetkellä yhden pikalatausaseman perustamiskulut on n. 25.000 euroa. Normaalin latausaseman perustamiskustannus on n. 10.000 euroa. Sähköautoja on mahdollista ladata myös muilla keveimmillä latauslaitteilla, mutta näillä ei saada helposti täyttä varausta ja vievät paljon latausaikaa.

Latausasemien perustaminen ei direktiivissä ole velvoitettu yksi kuntien

hoidettavaksi. Kuntien tehtävänä on huolehtia, että jatkossa uudisrakennuskohteissa tulee olla tarpeeseen nähden riittävästi latausasemia, mutta kunnat voivat omaehtoisesti olla rakentamassa asemia. Muiden vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluasemien perustaminen jää muille toimijoille. Näiden suhteen kunnat voivat olla aloitteellisia.

Tällä hetkellä hankintahinnaltaan sähköautot ovat n. 1/3 osan kalliimpia, kuin fossiilista polttoainetta käyttävät autot. Sähköautossa on kuitenkin edullisempi ajoneuvovero suhteen fossiilista polttoainetta käyttäviin autoihin ja normaali olosuhteissa sähköauton energiakustannus on alle 2 euroa 100 km kohden. Leasingvertailussa (48 kk) sähköauton elinkaarikustannukset jäävät hieman alle fossiilista polttoainetta käyttävän ajoneuvon kustannuksista.

Jos elinkaarikustannuksiin lisätään latausasemien rakentamisinvestoinnit ja sähköajoneuvon latauspisteelle käytettävän mitoitusvirraltaan vaatiman suuremman pääsulakekoon kasvattamisen, menee sähköauton käyttökustannukset korkeammaksi, kuin fossiilista polttoainetta käyttävän ajoneuvon.

Pudasjärven kaupunki tulee noudattamaan ajoneuvojen hankinnassa kansallisen käsittelyn jälkeen EU direktiiviä. Sähköautoihin tai muihin vaihtoehtoihin ajoneuvoihin siirtymiselle ei ole estettä, mikäli käyttöön liittyvät ongelmat on ratkaistu. Ennen sähköautojen hankintaa tai muun vaihtoehtoista polttoainetta käyttävän ajoneuvon hankintaa, pitää selvittää autojen lataus- ja tankkausmahdollisuudet, jotta tavoitteen mukainen käyttöasete saadaan toteutettua. Sähköautojen sopivuutta talviolosuhteisiin on vielä seurattava.

Kaupungilla on yhteiskäytössä neljä (4) ajoneuvoa. Näillä ajetaan vuodessa n. 38.000 km, joka vastaan keskimäärin työpäivää kohden n. 140 km ajoa. Kaikki käytössä olevat ajoneuvot ovat diesel käyttöisiä. Ajoneuvot on hankittu 48 kk:n leasing sopimuksella. Vuoden 2020 lopussa päättyy yhden (1) leasing ajoneuvon sopimus. Korvaavan ajoneuvon suhteen tullaan harkitsemaan sähkö- tai hybridi ajoneuvon hankintaa. Sovitun linjan mukaisesti, myös muut ajoneuvot tullaan korvaamaan vastaavilla ajoneuvoilla sen mukaan, kun näiden leasing sopimus on päättymässä.

Asian on valmistellut hankintapäällikkö Jouni Piri, puh. 040 038 0104.

Kaupunginjohtajan esitys:

Kaupunginhallitus päättää antaa edellä esitetyn vastineen kuntalaisaloitteeseen.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi esityksen yksimielisesti.