

Lausuntopyyntö/ ELY -keskus/ Valtatien 20 sekä maantien 18775 ja 18777 liikennejärjestelyt Kurenalan kohdalla

101/08.00.00.00/2018

KH 08.10.2019 § 280

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää Pudasjärven kaupungin lausuntoa tiesuunnitelmasta valtatie 20 sekä maanteiden 18775 ja 18777 tie- ja liittymäjärjestelyt Kurenalan kohdalla.

Suunnitelmassa esitetään rakennettavaksi kiertoliittymä (keskisaarekkeen halkaisija 32 m) valtatielle 20 maantien 18775 (Ramppitie) liittymän kohdalle. Varsitien uusi linjaus kohdistetaan uuteen kiertoliittymään. Koillisväylä (vanha Varsitien linjaus) jää yksisuuntaiseksi kaduksi Nortamontien liittymästä pohjoiseen ja sitä kautta sallitaan liittyminen valtatielle ainoastaan pohjoisen suuntaan. Valtatielle ja Ramppitielle esitetään rakennettavaksi kevyen liikenteen alikulkukäytävät uuden kiertoliittymän yhteyteen.

Rimmintien, Varsitien ja Koillisväylän (vanha Varsitie) liittymään suunnitelmassa esitetään rakennettavaksi kiertoliittymä (keskisaarekkeen halkaisija 15 m). Valtatien itäpuolelle, valtatie suuntaiseksi rinnakkaisyhteydeksi esitetään suunnitelmassa toteutettavaksi asemakaavan mukainen uusi katuyhteys K3, Pilliahontie. Lisäksi suunnitelmassa esitetään uuden asemakaavan mukaiset katu- ja kevyen liikenteen järjestelyt.

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 5 665 000 € (alv 0%, 104,7 / 2015=100), josta lunastus- ja korvauskustannukset ovat 10 000 € ja johtojen ja laitteiden omistajien kustannukset noin 136 000 €.

ELY-keskus pyytää lausuntonsa yhteydessä Pudasjärven kaupunkia samalla ilmoittamaan

- onko suunnitelman käsittämälle alueelle vahvistettu tai hyväksytty oikeusvaikutteinen yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava ja onko kaava yhdenmukainen tiesuunnitelman kanssa;
- muuttaako kaupunki kaavan tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia. Jos oikeusvaikutteinen kaava poikkeaa tiesuunnitelmasta, ei suunnitelmaa voida hyväksyä;
- vastaako kaupunki hankkeen rakennuskustannuksista;
- hankkiiko ja luovuttaako kaupunki maa-alueet asemakaavan mukaisten katuyhteyksien (K- ja KJ-väylät) tekemistä varten;
- hyväksyykö kaupunki tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ja rakenteet (antaa toimenpideluvan työskentelyyn asemakaava-alueella);
- luovuttaako kaupunki suunnittelualueella mahdollisesti omistamansa maa-alueet korvauksetta tietarkoitukseen (yleisen tien osalta);
- ottaako kaupunki kunnossapidettäväkseen hoitovastuukartoissa (asiakirjat 8T-1, 8T-2) kaupungin

- hoitovastuulle esitetyt alueet ja rakenteet;
- ottaako kaupunki omistukseensa ja kunnossapidettäväkseen suunnitelmassa esitetyt asemakaava-alueella sijaitsevat kadut (K-väylät) ja kevyen liikenteen väylät (KJ-väylät) laitteineen ja istutuksineen;
 - ottaako kaupunki omistukseensa ja kunnossapidettäväkseen alikulkukäytävien hulevesipumppaamon ja purkuputken;
 - ottaako kaupunki omistukseensa ja kunnossapidettäväkseen suunnitelmassa esitetyn Ramppitiellä sijaitsevan Kellokulman alikulkukäytävän (S2). ELY-keskus vastaa alikulkukäytävän kehälaatan, kehäjalkojen ja siipimuurien puhtaanapidosta reunapalkin alapuolisilta osilta. Kaupunki vastaa alikulkukäytävien reunapalkkien ja kaiteiden puhtaanapidosta;
 - Valtatiellä sijaitseva Keskustan alikulkukäytävä (S1) otetaan ELY-keskuksen omistukseen ja kunnossapidettäväksi. Vastaako kaupunki Keskustan alikulkukäytävän kehälaatan, kehäjalkojen ja siipimuurien puhtaanapidosta reunapalkin alapuolisilta osilta. ELY-keskus vastaa alikulkukäytävien reunapalkkien ja kaiteiden puhtaanapidosta;
 - ottaako kaupunki omistukseensa ja kunnossapidettäväkseen valtatiellä Varsitien liittymän pohjoispuolella sijaitsevan nykyisen Jussinahon alikulkukäytävän (0-1486) alittavan kevyen liikenteen väylän luiskineen, rakenteineen ja laitteineen (sis. kuivatusrakenteet ja purkuputken/laskuoja). Vastaako kaupunki Jussinahon alikulkukäytävän teräskaaren sisäpinnan (betonisillassa kehälaatan), kehäjalkojen ja siipimuurien puhtaanapidosta reunapalkin alapuolisilta osilta. ELY-keskus vastaa alikulkukäytävän reunapalkkien ja kaiteiden puhtaanapidosta;
 - hyväksyykö kaupunki suunnitelmassa esitetyt hallinnolliset muutokset:
 - maantie 18775 lakkaa maantienä parantamistoimenpiteiden jälkeen välillä valtatie 20 -Petäjäkankaantie ja muuttuu kaduksi piirustuksen 2.2T mukaisesti.
 - maantie 18777 lakkaa maantienä jalkakäytävineen ja pyöräteineen parantamistoimenpiteiden jälkeen välillä valtatie 20 - Laiduntie ja muuttuu kaduksi piirustuksen 2.2T mukaisesti;
 - maanteiden hallinnolliset muutokset kartan 2.2T mukaisesti;
 - Rahoituksen ja töihin aloittamisen varmistuttua kaupungin tulee ryhtyä toimenpiteisiin maanteiden muuttamiseksi kaduksi. Kadunpitopäätös tulee tehdä kokonaisuudessa hankkeen valmistuttua. Tekemästään kadunpitopäätöksestä kaupungin tulee ilmoittaa ELY-keskuksen liikenteen ja infrastruktuurin vastuualueelle. Maantienosaan kuuluvat laitteet ja rakenteet siirtyvät hallinnollisen siirron yhteydessä kaupungille korvauksetta.

ELY-keskus panee vireille yleisen tien parantamista koskevan

maantietoimituksen ja vastaa tietoimitus- ja korvauskustannuksista. Hankkeen kilpailuttamis- ja rakennuttamisvastuista neuvotellaan erikseen kaupungin ja ELY-keskuksen kesken.

Hanke pyritään toteuttamaan lähivuosien aikana mahdollisesti erillisrahoituksella.

Tiesuunnitelmaehdotus on pidetty yleisesti nähtävänä 18.8. - 6.9.2019. Suunnitelmasta ei esitetty muistutuksia.

Hankkeessa Pudasjärven kaupungin kunnossapidettäväksi sekä hoitovastuulle tulevat alueet ja rakenteet Varsitie, Ramppitie, Tuulimyllyntie ja Tuotantotie, yhteensä 3,1 tiekilometriä, lisäävät kunnossapitokustannuksia noin 10 000 – 15 000 €/ vuosi. Varsitien alueiden viherhoitovastuu on jo tällä hetkellä Pudasjärven kaupungilla. Kevyenliikenteen väylien lisääntymisestä sekä pumppaamoista, alikulkutunnelista ja alikulkusilloista johtuvat kunnossapitokustannukset lisääntyvät lisäksi noin 7000 €/vuosi.

Yleiskartta sekä tieympäristö- ja hoitovastuukartat jaetaan esityslistan oheismateriaalina.

Asian on valmistellut maankäyttöinsinööri Markku Mattinen, puh. 0400-389972 ja yhdyskuntatekniikan päällikkö Pekka Pitkänen, puh 050-444 1044.

Kaupunginjohtajan esitys:

Kaupunginhallitus päättää esittää lausuntonaan ELY-keskukselle:

- 1) Kaupunki hyväksyy osaltaan tiesuunnitelman ja siinä esitetyt toimenpiteet;
- 2) tiesuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen, lukuun ottamatta Varsitieltä Jukolantielle johtavaa yksisuuntaista ajoneuvoliittymää, joka sijaitsee alueella, jolla on asemakaavassa liittymän sijoittamista koskeva kielto. Kaupunki ryhtyy tarvittaessa muuttamaan asemakaavaa tältä osin;
- 3) kaupunki sitoutuu kaikkiin lausuntopyynnössä esitettyihin kustannuksiin ja tehtäviin;
- 4) kaupunki hankkii ja luovuttaa tarvittavat maa-alueet asemakaavan mukaisten katuyhteyksien tekemistä varten ja luovuttaa omistamansa maa-alueet korvauksetta tietarkoitukseen ja antaa suostumuksensa käyttää rakennusaikana läjitysalueelle johtavia katu- ja tieyhteyksiä.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi esityksen yksimielisesti.