

Lausunto Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmasta 2040

709/08.00.00.00/2019

KH 23.04.2019 § 133

Pohjois-Pohjanmaan liitto pyytää Pudasjärven kaupungin lausuntoa Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta. Lausunnon antajia pyydetään kiinnittämään huomiota erityisesti suunnitelman tavoitteita toteuttavien toimenpiteiden arviointiin ja toteuttamiskeinoihin sekä liikennejärjestelmätyön kehittämiseen.

Pohjois-Pohjanmaan liitto laatii yhteistyössä Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaista, vuoteen 2040 ulottuvaa, Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmaa. Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tarkastellaan Pohjois-Pohjanmaan tulevaisuutta liikenteen näkökulmasta ja keskeisinä kehittämistavoitteina on edistää liikennejärjestelmän kehittämisen keinoin Suomen kilpailukykyä vastata päästövähennysvelvoitteisiin sekä parantaa alueiden saavutettavuutta ja elinvoimaisuutta.

Suunnitelma toteuttaa Pohjois-Pohjanmaan maakuntaohjelmassa 2018-2021 ja Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategiassa määritetyt linjauksia, tarkentaa suunnittelua maakunnalliselle tasolle sekä käsittelee maakunnan sisäisiä liikennejärjestelmän kehittämisasioita.

Valmisteluprosessissa vuorovaikutuksella on ollut keskeinen rooli. Työtä ohjaamassa on ollut seutukuntien ja keskeisten sidosryhmien edustajista koostuva ohjausryhmä. Työn valmisteluvaiheessa järjestettiin kaksi sidosryhmätyöpajaa, joissa alustettiin työn tavoitteita ja niiden toteuttamiseen tähtääviä toimenpiteitä. Helmikuussa 2019 järjestettiin kolme aluetilaisuutta Haapavedellä, Kuusamossa ja Oulussa.

Suunnitelma toimii valmistuessaan tausta-aineistona Pohjois-Pohjanmaan osalta laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 15 b §:n mukaisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelutyössä. Pohjois-Pohjanmaan maakuntahallitus hyväksyi 18.3.2019 (§ 51) suunnitelman sisällöllisen perusrakenteen ja päätti lähettää sen lausuntokierrokselle maakunnan kuntiin sekä keskeisille sidosryhmille.

Keskeisiksi liikennejärjestelmän kehittämistavoitteiksi on valittu Suomen kilpailukyvyyn edistäminen, päästövähennystavoitteisiin vastaaminen sekä yhteyksien ja saavutettavuuden parantaminen. Kehittämistavoitteet ovat poikkileikkaavia eli kaikessa liikenne-järjestelmän kehittämistyössä pitää pyrkiä vastaamaan näihin tavoitteisiin.

Suunnitelman toimintalinjat on muotoiltu vastaamaan Pohjois-Pohjanmaan maakuntaohjelman saavutettavuusteemaa. Toimintalinjoille on määritetty suunnitelman sidosryhmäprosessin pohjalta vuoteen 2040 ulottuva tavoitetila ja tavoitetilaa kohti tähtäävät toimenpiteet. Jokaiselle toimintalinjalle on määritetty keskeisesti tavoitteita edistävä kärkihankkeet sekä niitä tukevat toimenpiteet.

Toimintalinja 1, Pohjoinen vahvemmin osaksi Euroopan liikenneverkkoa: Pohjois-Suomen saavutettavuutta parannetaan varmistamalla valtakunnan tärkeimpien väylien, pääradan ja valtatie 4, riittävä kapasiteetti ja toimivuus. Toimenpiteet tavoitteen toteuttamiseen: EU:n liikenneverkkoja koskevaan lainsäädäntöön vaikuttaminen, Oulun lentoasemasta Pohjois-Suomen kansainvälisen liikenteen pääsolmu, Oulusta Pohjois-Suomen portti maailmalle

Toimintalinja 2, Liikennejärjestelmä tukee elinkeinoelämän kilpailukykyä ja tasapainoista aluerakennetta:
Nostetaan perusväylänpidon rahoitustaso kestävälle tasolle. Toimenpiteet tavoitteen toteuttamiseen: Elinkeinotoiminnan tarvitsemien raideliikennepalveluiden mahdollistaminen, Ympäri vuotisesti sujuvan sekä turvallisen liikkumisen ja kuljetusten mahdollistaminen, Merkittävien logististen keskittymien kehittäminen.

Toimintalinja 3, Liikennejärjestelmä kannustaa kestävään liikkumiseen: Rakennetaan Pohjois-Pohjanmaasta kestävä liikkumisen pilottimaakunta. Toimenpiteet tavoitteen toteuttamiseen: Liikenteen ja maankäytön suunnittelun yhteistyön vahvistaminen, Sähköisten palvelujen saatavuuden kehittäminen koko maakunnassa.

Toimintalinja 4: Pohjois-Pohjanmaalla liikkuminen on helppoa ja sujuvaa Pohjois-Pohjanmaa johtavaksi alueeksi liikkumisen digitalisaatiossa. Toimenpiteet tavoitteen toteuttamiseen: Julkisen liikenteen saavutettavuuden ja kilpailukyvyyn kehittäminen, Liikkumisympäristöstä turvallinen kaikille liikkujille.

Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 luonnos jaetaan esityslistan oheismateriaalina.

Asian on valistellut maankäyttöinsinööri Markku Mattinen, puh. 040 038 9972.

Kaupunginjohtajan esitys:

Kaupunginhallitus päättää lausuntonaan, Pohjois-Pohjanmaan liitolle, että liikennejärjestelmäluonnos tukee Pudasjärven kaupungin strategisia tavoitteita. Suunnitelmaluonnokseen ei ole huomautettavaa.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi esityksen yksimielisesti.